

2020



THE
PORTAGE
GROUP

Analyse du coût des vacances en famille 2020

ASSOCIATION DES CONCESSIONNAIRES DE VÉHICULES
RÉCRÉATIFS DU CANADA, ASSOCIATION CANADIENNE DU
VÉHICULE RÉCRÉATIF & GO RVING CANADA
NOVEMBRE 2020

PRÉPARÉ PAR THE PORTAGE GROUP INC.

À propos de l'Association des concessionnaires de véhicules récréatifs

L'Association des concessionnaires de véhicules récréatifs du Canada (RVDA) est une fédération nationale qui a pour mission de protéger et de promouvoir les intérêts et le succès des concessionnaires de VR au Canada afin de permettre à l'industrie de maximiser son potentiel. L'objectif principal de RVDA Canada est de rassembler et de représenter les entreprises de détail du secteur du véhicule récréatif partout au Canada, en leur offrant un soutien nécessaire afin de protéger et promouvoir les intérêts et le bien-être des concessionnaires canadiens de véhicules récréatifs, et de maximiser le potentiel de l'industrie pour tous les intervenants.

À propos de l'Association canadienne de l'industrie du véhicule récréatif

L'Association canadienne du véhicule récréatif (CRVA) est un organisme sans but lucratif composé des principaux fabricants et fournisseurs des composantes retrouvées dans les véhicules récréatifs vendus au Canada. CRVA existe depuis plus de 40 ans et travaille continuellement à promouvoir tous les aspects relatifs à la qualité et la sécurité dans les véhicules récréatifs construits par ses membres. L'Association assure la continuité des normes professionnelles bénéficiant à l'industrie du VR et, ultimement, dans le meilleur intérêt du consommateur.

À propos de Go RVing

La coalition Go RVing Canada a été formée en 1997 et se compose de fabricants de VR, concessionnaires de VR et d'exploitants de terrains de camping faisant partie de l'industrie canadienne du VR de plusieurs milliards de dollars. La coalition agit à titre d'ambassadeur de l'industrie canadienne du camping en VR pour fournir au public et aux médias des informations sur les avantages des voyages en VR. Go RVing Canada cherche à améliorer l'information et la satisfaction des consommateurs à l'égard de l'expérience du VR, qui est le but de tout ce qui touche au VR.

À propos de The Portage Group Inc.

The Portage Group Inc. est un groupe de consultation qui partage sa passion en aidant les organisations à traverser les différentes étapes de leur parcours. Notre équipe de consultants offre une expertise sectorielle approfondie dans plusieurs domaines de service, notamment : la recherche, la stratégie, les ressources humaines, la performance organisationnelle et la gouvernance. Grâce à sa division de Recherche et Stratégie, le groupe offre une vaste gamme de services de recherche aux associations et aux membres qu'elles servent. Pour plus d'informations, veuillez visiter www.portagegroup.com.

Avertissement

Bien que l'information contenue dans ce rapport ait été obtenue de sources que The Portage Group Inc. croit être fiables, son exactitude et son exhaustivité ne peuvent être garanties. Ce rapport est basé sur les données disponibles provenant de sources identifiées et étant exactes au moment de la collecte en septembre, octobre et novembre 2020. La tarification des voyages est dynamique et sujette à de fréquents changements. Par conséquent, les prix peuvent ne pas être applicables à une date ultérieure. Ce rapport est fourni à titre d'information seulement. Toutes les opinions et estimations incluses dans ce rapport sont basées sur les données disponibles combinées à notre jugement à cette date et sont sujettes à révision.

Droit d'auteur

Ce document contient des renseignements confidentiels provenant de l'Association canadienne des concessionnaires de véhicules récréatifs (RVDA), de l'Association canadienne du véhicule récréatif (CRVA) et de Go RVing Canada. Aucune divulgation ou utilisation d'une quelconque partie du contenu de ce document ne peut être faite sans le consentement écrit exprès de RVDA, CRVA ou Go RVing Canada. Pour obtenir la permission de reproduire tout matériel contenu dans cette publication, veuillez contacter la RVDA au 1-604-718-6325 ou par courriel au info@rvda.ca, CRVA au 1-905-315-3156 ou par courriel au info@crva.ca, ou Go RVing Canada au 1-888-467-8464 ou par courriel au info@gorving.ca. Si le consentement est accordé, l'attribution doit être donnée à la RVDA, à CRVA, The Portage Group Inc., ainsi qu'à toutes les autres sources mentionnées dans le document. Tous droits réservés.

© 2020 RVDA, CRVA & Go RVing Canada

TABLE DES MATIÈRES

RÉSUMÉ	1
I. INTRODUCTION	4
II. PARAMÈTRES ET MÉTHODOLOGIE D'ÉTUDE	5
PARAMÈTRES GÉNÉRAUX DE L'ÉTUDE.....	5
PARAMÈTRES DE VOYAGE.....	6
LES COÛTS DE TRANSPORT	9
LES FRAIS D'HÉBERGEMENT	12
COÛTS ALIMENTAIRES	13
COÛTS DE PROPRIÉTÉ DE VÉHICULE.....	16
III. ANALYSE DU COÛTS DES VACANCES	20
VOYAGE 1 - MONTRÉAL (QC) AU PARC PROVINCIAL ALGONQUIN	21
VOYAGE 2 - HALIFAX (NS) À LA VILLE DE QUÉBEC (QC).....	23
VOYAGE 3 - TORONTO (ON) À STURGEON FALLS (ON).....	25
VOYAGE 4 - BRANDON (MB) À DRUMHELLER (AB)	27
VOYAGE 5 - VANCOUVER (C-B) AU PARC NATIONAL DE BANFF (AB).....	29
IV. CONCLUSIONS	31

RÉSUMÉ

Pour de nombreux Canadiens, les véhicules récréatifs (VR) sont plus qu'un moyen pratique de voyager et de profiter du plein air... c'est une façon de vivre. Cependant, les voyageurs ont aujourd'hui un large éventail d'options pour leurs voyages de vacances. Non seulement les voyageurs ont des options traditionnelles comme l'hôtel, le motel, les centres de villégiature et les terrains de camping, mais la dernière décennie a vu une augmentation significative des options de location privée via des plateformes comme Airbnb.

Les acheteurs de VR qui veulent acheter une unité pour la première fois se posent souvent la question la plus importante à savoir s'il y a oui ou non des économies à faire en voyageant en VR par rapport aux voyages traditionnels. Le but de cette étude est de répondre à cette question en fournissant une comparaison des coûts entre les vacances prises en VR et celles où les voyageurs séjournent dans des hôtels ou des locations privées, ou voyagent par d'autres moyens.

Ce rapport résume l'approche, les hypothèses et l'analyse utilisées pour comparer les différentes options de voyage.

ANALYSE DES COÛTS DE VACANCES

L'analyse du coût des vacances est basée sur une famille composée de deux adultes et de deux enfants, voyageant par différents modes de transport et séjournant dans différents types d'hébergement. Les cinq voyages suivants ont été analysés :

- Voyage 1 - Montréal, QC au Parc Provincial Algonquin, ON, durée de 3 jours
- Voyage 2 - Halifax, NS à Québec, QC, durée de 10 jours
- Voyage 3 - Toronto, ON à Sturgeon Falls, ON, durée de 3 jours
- Voyage 4 - Brandon, MB à Drumheller, AB, durée de 10 jours
- Voyage 5 - Vancouver, C-B au Parc National de Banff, AB, durée de 7 jours

Pour chacun des cinq voyages les principaux coûts de vacances ont été calculés sur six scénarios (configurations de voyage) comme suit:

1. **Tente-caravane** : Famille voyageant avec leur voiture personnelle, remorquant une tente-caravane, séjournant dans des terrains de camping et préparant tous les repas dans leur VR ou à l'extérieur au camping.
2. **Caravane de voyage** : Famille voyageant dans un camion léger ou un VUS personnel remorquant une caravane de voyage, séjournant au camping et préparant tous les repas dans leur VR ou à l'extérieur au camping.

3. **Motorisé classe C** : Famille voyageant dans un motorisé de classe C séjournant dans des terrains de camping et préparant tous les repas dans leur VR ou à l'extérieur au camping.
4. **Voiture personnelle – hôtel** : Famille voyageant avec leur voiture personnelle, séjournant dans des hôtels/motels et prenant ses repas dans des restaurants.
5. **Voiture personnelle – Airbnb** : Famille voyageant avec leur voiture personnelle, séjournant dans des locations Airbnb à leur destination et dans des hôtels/ motels lors de leurs arrêts sur la route. Les repas sont pris dans les restaurants pendant le voyage et dans la propriété de location où ils séjournent.
6. **Voyage en avion** : Famille voyageant par avion jusqu'à leur destination, louant une voiture et séjournant dans des hôtels/motels et prenant ses repas dans des restaurants.

Le **Tableau I** présente un résumé des coûts totaux et du coût journalier pour chacune des six configurations de voyage.

Tableau I - Résumé de l'analyse des coûts de vacances

	Tente-caravane	Caravane de voyage	Motorisé classe C	Voiture personnelle - hôtel	Voiture personnelle - Airbnb	Voyage en avion
Voyage 1 – Montréal au Parc provincial Algonquin - 3 jours						
Coût total	1 272 \$	1 331 \$	1 518 \$	2 025 \$	1 498 \$	4 321 \$
Coût par jour	424 \$	444 \$	506 \$	675 \$	499 \$	1 440 \$
Voyage 2 - Halifax à la ville de Québec - 10 jours						
Coût total	3 918 \$	4 033 \$	5 812 \$	6 670 \$	4 344 \$	8 971 \$
Coût par jour	392 \$	403 \$	581 \$	667 \$	434 \$	897 \$
Voyage 3 - Toronto à Sturgeon Falls - 3 jours						
Coût total	1 142 \$	1 188 \$	1 442 \$	1 740 \$	1 477 \$	2 668 \$
Coût par jour	381 \$	396 \$	481 \$	580 \$	492 \$	889 \$
Voyage 4 - Brandon à Drumheller - 10 jours						
Coût total	3 864 \$	3 979 \$	5 710 \$	6 045 \$	4 400 \$	7 662 \$
Coût par jour	386 \$	398 \$	571 \$	605 \$	440 \$	766 \$
Voyage 5 - Vancouver au Parc national de Banff - 7 jours						
Coût total	2 777 \$	2 887 \$	3 930 \$	4 947 \$	3 794 \$	6 076 \$
Coût par jour	397 \$	412 \$	561 \$	707 \$	542 \$	868 \$

CONCLUSIONS

Sur la base des paramètres et des échantillons de données de cette étude, les vacances en VR sont généralement moins dispendieuses que celles où le groupe de voyageurs séjourne dans un hôtel/motel. Cependant, bien que les VR remorquables soient plus économiques que la location de propriétés privées, des vacances avec Airbnb peuvent être plus économiques que celles utilisant un motorisé de classe C.

La différence dans le coût des vacances entre les tentes-caravanes et les caravanes de voyage a tendance à être faible malgré le prix initial plus élevé avec les caravanes de voyage. Il y a deux raisons expliquant cette situation. Premièrement, les pourcentages résiduels ont tendance à être un peu plus élevés par rapport au prix réel payé sur les caravanes de voyage. Deuxièmement, le nombre moyen de nuits que les propriétaires de caravanes de voyage passent VR par année est considérablement plus élevé que celui des propriétaires de tentes-caravanes. Même si le coût total annuel moyen est nettement plus élevé avec une caravane de voyage, le coût quotidien (basé sur les jours d'utilisation) n'est que légèrement plus élevé.

Les vacances les moins dispendieuses sont celles prises avec des tentes-caravanes ou des caravanes de voyage. Pour ces groupes de voyageurs hypothétiques, les configurations de voyage étaient en moyenne 16% moins chères que celles impliquant les séjours dans des Airbnb, 37% moins chères que de conduire et de séjourner dans des hôtels et 57% moins chères que prendre l'avion et séjourner dans des hôtels. La différence de coût réelle varie considérablement en fonction du coût de l'hébergement dans une destination, de la durée du voyage et de la distance. La fourchette d'économies était entre 7% à 27% par rapport à Airbnb, 32% à 44% par rapport à la voiture-hôtel et 48% à 71% par rapport au vol-hôtel.

Les motorisés de classe C représentent un investissement plus important. Il en résulte que ce type de vacances a un coût similaire à celui de certaines vacances avec Airbnb et un coût plus important que d'autres, selon le coût du Airbnb. Pour trois des voyages, la différence de coût était de moins de 5%. Pour les deux autres, les voyages Airbnb ont été plus économiques de 27% et 35%.

Les voyages en motorisé de classe C étaient cependant plus économiques que les voyages à l'hôtel. Pour ce groupe hypothétique de voyageurs, ces configurations de voyage étaient en moyenne 16% moins chères que celles impliquant conduite et hôtels et 41% moins chères que le combo vol-hôtels. La différence de coût varie considérablement en fonction du coût de l'hébergement dans une destination, de la durée du voyage et de la distance. La fourchette d'économies était de 6% à 25% par rapport voiture-hôtel et de 25% à 65% par rapport à vol-hôtel.

Le coût de possession d'un VR par jour est basé sur le nombre de jours d'utilisation du VR tout au long de l'année et il est un facteur important au coût total du voyage. Plus un groupe de voyageurs se déplace souvent, plus le coût quotidien de possession est bas, ce qui accroît l'écart de coût en faveur des véhicules récréatifs. De même, conserver son VR plus longtemps entraînera généralement un coût de possession quotidien inférieur.

I. INTRODUCTION

Pour de nombreux Canadiens, les véhicules récréatifs (VR) sont plus qu'un moyen pratique de voyager et de profiter du plein air... c'est une façon de vivre. Cependant, les voyageurs ont aujourd'hui un large éventail d'options pour leurs voyages de vacances. Non seulement les voyageurs ont des options traditionnelles comme l'hôtel, le motel, les centres de villégiature et les terrains de camping, mais la dernière décennie a vu une augmentation significative des options de location privée via des plateformes comme Airbnb.

Les acheteurs de VR qui veulent acheter une unité pour la première fois se posent souvent la question la plus importante à savoir s'il y a oui ou non des économies à faire en voyageant en VR par rapport aux voyages traditionnels. Le but de cette étude est de répondre à cette question en fournissant une comparaison des coûts entre les vacances prises en VR et celles où les voyageurs séjournent dans des hôtels ou des locations privées, ou voyagent par d'autres moyens.

Ce rapport résume l'approche, les hypothèses et l'analyse utilisées pour comparer les différentes options de voyage.

II. PARAMÈTRES ET MÉTHODOLOGIE D'ÉTUDE

Cette section présente un résumé détaillé de l'approche utilisée pour entreprendre l'analyse du coût des vacances. Elle comprend un aperçu des paramètres clés, hypothèses et données de base ainsi que des détails sur la manière dont les données ont été appliquées.

PARAMÈTRES GÉNÉRAUX DE L'ÉTUDE

Voici les paramètres généraux pour l'analyse du coût des vacances :

- La collecte des données s'est effectuée en septembre, octobre, novembre 2020.
- Il était considéré que les voyages commençaient le vendredi 16 juillet 2021.
- Les coûts analysés comprennent les principales dépenses en espèces ou en crédit du début du voyage hypothétique, jusqu'à sa fin. Les principaux coûts comprennent le billet d'avion, la location de voiture, le carburant, l'hébergement (hôtel, camping ou Airbnb) et la nourriture (épicerie et/ou restaurant). Les dépenses accessoires, comme les divertissements, achats et activités, n'ont pas été prises en compte, car elles ne varieront probablement pas selon le mode de transport ou le type d'hébergement choisi.
- Pour ceux qui voyagent en VR, le coût de possession (amortissement, entretien, assurance et remisage) est pris en compte en fonction du nombre moyen de nuits d'utilisation du VR par année.
- Les coûts comprennent également l'usure des véhicules personnels pendant le voyage. Cependant, comme la plupart des familles sont susceptibles de posséder un véhicule personnel, le coût de possession d'un véhicule personnel n'est pas inclus.
- Tous les voyages analysés ont été effectués exclusivement au Canada.
- Les vacances sont définies comme un voyage non lié au travail, fait pour le plaisir et/ou loisirs.
- Les vacances comprenant des nuitées au domicile d'amis et de parents n'ont pas été analysées dans cette étude.

Les limites de l'étude

Le but de l'analyse est de donner une idée générale de la différence de coût pour différents profils de vacances. L'analyse ne prétend pas être représentative de tous les voyages. L'analyse est basée spécifiquement sur les données sélectionnées pour l'analyse en fonction d'hypothèses faites sur le niveau d'hébergement utilisé, les choix d'épicerie et de restaurant, et d'autres variables de déplacement. Les coûts des voyages réels varieront en fonction des choix réels faits par le groupe de voyageurs.

PARAMÈTRES DE VOYAGE

GROUPE DE VOYAGEURS

Aux fins de cette étude, tous les frais de voyage de vacances sont basés sur le même groupe hypothétique de voyageurs. Le groupe hypothétique de voyageurs utilisé dans l'analyse du coût des vacances est une famille de quatre personnes, composée de deux adultes et de deux enfants - un de moins de 12 ans et un de plus de 12 ans.



La raison pour laquelle le groupe de voyageur a à la fois un enfant de moins de 12 ans et un enfant de plus de 12 ans est que la composition du groupe a parfois une incidence sur le coût de l'hébergement. Le cas échéant l'âge des enfants a été inclus dans les paramètres d'hébergement.

LIEUX DE VACANCES

Les destinations de vacances ont été sélectionnées en collaboration avec Go RVing Canada. Les destinations sélectionnées sont toutes des destinations pour VR très populaires. Les lieux ont été sélectionnés en fonction de la distance parcourue et de la disponibilité du service aérien commercial tout en veillant à ce que la distance entre l'endroit de départ et la destination soit suffisamment grande pour que le transport aérien soit une alternative réaliste. Les lieux de départ et les destinations sont cohérents avec les études précédentes. Le tableau suivant répertorie le lieu de départ, la destination et la durée de chacun des trajets analysés.

	Lieu de départ	Destination	Durée
	Montréal, QC	Parc provincial Algonquin, ON	3 jours
	Halifax, NS	Ville de Québec, QC	10 jours
	Toronto, ON	Sturgeon Falls, ON	3 jours
	Brandon, MB	Drumheller, AB	10 jours
	Vancouver, BC	Parc national de Banff, AB	7 jours

TYPES DE VR SÉLECTIONNÉS

Il existe plusieurs types de VR disponibles pour les consommateurs. Aux fins de l'analyse du coût des vacances, l'étude se concentre sur trois types spécifiques de VR, notamment :

- Tentes-caravane
- Caravanes de voyage
- Motorisés de Classe C

Les types de VR ont été sélectionnés en consultation avec Go RVing Canada et correspondent à ceux analysés dans les études précédentes. Voici une brève description de chacun des trois types de VR.



Tente-caravane

Aussi appelées tentes-roulottes, les tentes-caravane sont très polyvalentes, robustes et sont au centre de nombreuses histoires familiales. Elles sont souvent achetées comme première caravane, sont suffisamment légères pour être remorquées par pratiquement

n'importe quelle voiture et peuvent être retrouvées dans de nombreuses longueurs avec des options comme l'eau chaude, réfrigérateur, climatisation et toilettes.¹ Aux fins de cette étude, on a émis comme hypothèse que le groupe de voyageurs utiliserait une tente-caravane d'environ 2 000 livres (entre 1 500 et 3 000 livres).

Caravanes de voyage

Ces caravanes compactes peuvent être remorquées par une voiture, un SUV ou une camionnette, pour parcourir le pays. Les caravanes de voyage sont disponibles dans d'innombrables grandeurs et comprennent de nombreuses fonctionnalités telles que des garages, patios, baies vitrées, foyers, bureaux, lits escamotables, rallonges et toits qui s'abaissent.² Aux fins de cette étude, on a émis comme hypothèse que le groupe de voyageurs utilisait une caravane légère pesant environ 4 000 livres (entre 3 000 et 5 500 livres).



¹ <https://gorving.ca/rv/tent-camping-trailer>

² <https://gorving.ca/rv/travel-trailer>



Motorisé de classe C

Les motorisés de classe C sont construits à partir d'un châssis de fourgonnette et sont livrés avec toutes les commodités que vous retrouvez sur tous les motorisés. Ils viennent tout équipé pour dormir, faire la cuisine, un endroit pour manger et une salle de bain, ainsi que d'un

centre de divertissement et de beaucoup de rangement. Des modèles à essence ou au diesel sont disponibles et peuvent généralement coucher confortablement entre 5 et 7 personnes.³

CONFIGURATION DE VOYAGE

Pour chacun des cinq voyages, les principaux coûts de vacances ont été calculés sur six scénarios (configurations de voyage), comme suit :

1. **Tente-caravane** : famille voyageant avec une voiture personnelle, remorquant une tente-caravane, séjournant dans les terrains de camping et préparant tous les repas dans le VR ou à l'extérieur au camping.
2. **Caravane de voyage** : famille voyageant dans un camion léger ou un VUS personnel, tirant une caravane de voyage, séjournant au camping et préparant tous les repas dans le VR ou à l'extérieur au camping.
3. **Motorisé de classe C** : famille voyageant dans un motorisé de classe C, séjournant dans des terrains de camping et préparant tous les repas dans le VR ou à l'extérieur au camping.
4. **Voiture personnelle – hôtel** : famille voyageant dans une voiture personnelle, séjournant dans des hôtels/motels et prenant ses repas dans des restaurants.
5. **Voiture personnelle – Airbnb** : famille voyageant dans une voiture personnelle, séjournant dans des locations Airbnb à la destination et dans des hôtels/motels pour se rendre à destination. Les repas sont pris dans les restaurants pendant le voyage et dans la propriété de location à destination.
6. **Voyage en avion** : Famille voyageant par avion jusqu'à leur destination, louant une voiture et séjournant dans des hôtels/motels et prenant ses repas dans des restaurants.

Dates de voyage

On supposait que tous les voyages avaient commencé le vendredi 16 juillet 2021. Les voyages duraient de 3 à 10 jours. Le nombre de jours pour chaque trajet est lié à la distance parcourue, aller-retour.

³ <https://gorving.ca/rv/class-c-motorhome>

LES COÛTS DE TRANSPORT

L'analyse des coûts de vacances comprend les frais de transport suivants :

- Billet d'avion commercial aller-retour
- Frais de location de véhicule
- Coût du carburant des véhicules personnels ou de location

Vous trouverez ci-dessous un résumé de l'approche et des sources d'information utilisées pour déterminer le coût du transport.

TARIFS AÉRIENS

Pour les profils de voyage où le groupe de voyageurs s'est rendu à destination par avion, il a été supposé qu'il partait de leur ville d'origine vers l'aéroport le plus proche de la destination avec des vols commerciaux disponibles. Les tarifs aériens aller-retour ont été trouvés directement sur les sites web des compagnies aériennes principales Air Canada, West Jet et Porter (dans l'est). On a supposé que le groupe de voyageurs théorique choisirait le tarif économique le plus bas pour les dates de voyage données. Tous les vols ont été achetés en septembre, octobre et novembre 2020 pour un voyage commençant le 16 juillet 2021. Les tarifs aériens incluent tous les frais et taxes. Il convient de noter que les vols sont tarifés de manière dynamique et peuvent changer. Par conséquent, les tarifs trouvés pour cette étude peuvent ne pas être disponibles ou ne pas être les moins chers à une date ultérieure.

Remarque : le tarif aérien moyen pour chaque configuration de voyage est présenté avec les résumés des coûts de voyage plus loin dans ce rapport.

LOCATION DE VOITURE

On a supposé que les personnes voyageant par avion ont loué une voiture standard ou pleine grandeur dans une société nationale de location de voitures pour la durée de leur séjour dans leur destination. De plus, on a supposé qu'ils loueraient le véhicule auprès d'une installation de location aéroportuaire. Les frais d'exonération des dommages par collision, les frais d'assurance individuelle contre les accidents et les frais d'assurance supplémentaires n'ont pas été inclus dans le calcul des coûts car ils ne sont pas obligatoires et sont automatiquement couverts par de nombreuses polices d'assurance automobile personnelle et/ou les cartes de crédit. Les frais de location de voitures ont été trouvés directement sur les sites Web des agences de location en septembre, octobre et novembre 2020.

Remarque : les frais moyens de location de voiture pour chaque configuration de voyage sont présentés avec les résumés des coûts de voyage plus loin dans ce rapport.

DISTANCE PARCOURUE

La distance totale parcourue a été calculée sur la base de deux éléments :

- **Distance parcourue** : la distance entre le lieu de départ et la destination a été obtenue à l'aide de l'itinéraire le plus court proposé par Google Maps. Le cas échéant, l'itinéraire comprenait l'escale dans une ville étape. Pour ceux qui ont voyagé par avion, la distance entre l'aéroport de départ et la destination a été incluse dans la distance parcourue. La distance parcourue a été doublée pour tenir compte du voyage de retour.
- **Distance à couvrir** : l'analyse suppose que le groupe de voyageurs parcourt 75 kilomètres par jour pour les activités et les visites touristiques. Ceci est cohérent avec les études précédentes. Pour ceux qui remorquent un VR, on suppose que le VR est laissé au camping pour ces excursions.

Remarque : La distance parcourue pour les deux composantes est présentée avec les récapitulatifs des coûts de déplacement plus loin dans ce rapport. Des cartes de l'itinéraire parcouru pour chaque trajet sont également présentées dans le résumé du trajet.

CONSOMMATION DE CARBURANT

Les cotes de consommation de carburant pour une vaste gamme de véhicules légers sont suivies par Ressources naturelles Canada (RNC) et peuvent être trouvées à l'aide de leur outil de recherche au <https://fcr-ccc.nrcan-rncan.gc.ca/fr>. Selon l'étude des perspectives 2018 de l'Association de l'industrie automobile du Canada, l'âge moyen des véhicules légers sur la route au Canada est de 9,7 ans. Par conséquent, les cotes de consommation moyenne de carburant ont été calculées pour les modèles de véhicules des années 2001 à 2020. Les cotes de consommation moyenne de carburant (ville et route combinées) ont été calculées pour les catégories suivantes :

- **Voiture de taille moyenne/pleine grandeur ou VUS** : on a supposé que ceux qui ne remorquent pas un VR conduiraient une voiture de taille moyenne ou pleine grandeur ou un VUS. La consommation moyenne de carburant de ces types de véhicules pour les années modèles est de 12,0 litres aux 100 kilomètres.
- **Véhicule de remorquage autre qu'un camion** : les personnes qui remorquent une tente-caravane étaient présumées conduire une voiture pleine grandeur ou un VUS. La consommation moyenne de carburant de ces types de véhicules sur les années modèles est de 12,6 litres aux 100 kilomètres.
- **Camion léger** : les personnes qui remorquent une caravane de voyage conduisent un camion léger (camionnette). La consommation moyenne de carburant de ce type de véhicule sur les années modèles est de 13,6 litres aux 100 kilomètres.

- **Motorisé de classe C** : les cotes d'économie de carburant officielles n'ont pas été trouvées pour les motorisés de classe C. Le site web www.fuelly.com a été utilisé pour obtenir une estimation de la consommation de carburant des motorisés de classe C. Ce site est une application de suivi de la consommation de carburant où les utilisateurs saisissent les données utilisées pour calculer la consommation de carburant réelle. Des analyses comparatives ont été identifiées sur 79 motorisés de classe C totalisant 1,2 million de kilomètres suivis. La consommation moyenne de carburant rapportée était de 27,8 litres aux 100 kilomètres (ou 8,4 MPG).
- **Voiture de location** : La consommation moyenne de carburant des véhicules de location était basée sur les modèles de véhicules courants proposés par les sociétés de location dans les catégories de taille moyenne à pleine grandeur. La consommation moyenne de carburant des véhicules de référence est de 9,1 litres aux 100 kilomètres. Les cotes de consommation de carburant de certains véhicules selon RNC sont les suivantes :
 - Kia Forte 2020 - 8,6 L / 100 KM
 - Volkswagen Jetta 2020 - 7,8 L / 100 KM
 - Hyundai Elantra 2020 - 8,9 L / 100 KM
 - Toyota Corolla 2020 - 8 L / 100 KM
 - Chevrolet Malibu 2020 - 8,2 L / 100 KM
 - Dodge Charger 2020 - 12,4 L / 100 KM
 - Hyundai Sonata 2020 - 8,6 L / 100 KM
 - Toyota Camry 2020 - 10,5 L / 100 KM

Impact du remorquage

Une recherche sur Internet n'a révélé aucune donnée officielle relative à l'impact du remorquage d'une caravane sur la consommation de carburant. Des études antérieures ont utilisé la théorie (basée sur les résultats) d'un fabricant de caravanes selon laquelle pour chaque tranche de 1 000 livres, un gallon supplémentaire de carburant sera utilisé par 100 miles.⁴ Cela se traduit par 2,352 litres supplémentaires par 100 kilomètres par 1 000 livres. Il convient de noter que cette estimation ne tient pas compte de la variabilité d'aérodynamisme de la caravane, des conditions de vent sur la route ou de la résistance au vent. Cependant, ces conditions auront un impact sur la consommation de carburant.

PRIX DU CARBURANT

Les prix hebdomadaires moyens du carburant ont été recueillis pour l'essence et le diesel auprès de Ressources Naturelles Canada (RNC - <https://www.nrcan.gc.ca/our-natural-resources/domestic-and-international-markets/transportation-fuel-prices/4593>). Les prix ont été recueillis pour tous les lieux de départ et les destinations, ainsi que pour toutes les villes disponibles le long des itinéraires sélectionnés pour chaque séjour. Pour l'analyse du coût des vacances, les données de RNC ont été utilisées pour calculer le prix moyen du carburant pour chaque ville, pour la période de 52 semaines se terminant le 1er octobre 2020. Comme il n'est pas possible de déterminer où le groupe hypothétique de voyageurs

⁴ Source: « Comparaison des coûts des vacances en famille », Go RVing Canada 2011 et « Comparaison des coûts des vacances 2018 », Association de l'industrie du VR, 2018

remplirait ses réservoirs, les prix du carburant ont été calculés pour les voyages en faisant la moyenne des prix des villes d'origine, de destination et d'itinéraire, afin de créer une référence régionale pour chaque voyage.

Le prix moyen de l'essence sur les 52 semaines au Canada était de 1,12\$ le litre. La plupart des repères régionaux se situaient à $\pm 10\%$ de la moyenne nationale. Les exceptions incluent Vancouver (+ 23%) et Calgary (-12%). Pour le diesel, le prix moyen sur 52 semaines au Canada était de 1,15\$ le litre. Tous les repères régionaux se situaient à $\pm 10\%$ de la moyenne nationale à l'exception de Vancouver (+ 11%). Il est important de noter que les prix du carburant fluctuent considérablement au cours de l'année et au fil du temps. Par conséquent les prix de référence du carburant peuvent refléter ou non les prix réels du carburant pour l'été 2021 lorsque les voyages hypothétiques ont lieu.

Remarques :

- Les prix du carburant supposent que l'essence achetée est du régulier sans plomb.
- Les tarifs moyens de carburant pour chaque trajet sont présentés avec les résumés des coûts de déplacement plus loin dans ce rapport.

COÛT TOTAL DU CARBURANT

Le coût total du carburant est calculé en multipliant la distance parcourue par la consommation de carburant appropriée comme suit :

$$\text{Kilomètres} / 100 \times \text{litres par 100KM} \times \text{Prix du carburant par litre}$$

Remarques :

- Pour ceux qui remorquent un VR, le carburant pendant les activités a été calculé en utilisant la consommation de carburant normale tandis que la consommation de carburant pour les voyages a été calculée en utilisant la consommation de carburant normale plus 2,352 litres supplémentaires par 100/km par 1 000 livres de poids de la caravane.
- Le coût du carburant pour un motorisé de classe C a été calculé en utilisant le prix moyen du carburant pour l'essence et le diesel.

LES FRAIS D'HÉBERGEMENT

Tel qu'indiqué dans les configurations de voyage, trois types d'hébergement sont étudiés dans l'analyse des coûts de vacances : les campings, les hôtels/motels et les locations Airbnb. Voici un résumé de la méthodologie et des hypothèses portant sur l'hébergement pour chacune de ces catégories :

- **Terrains de camping :** Pour l'analyse, on a supposé que les personnes voyageant en VR resteraient dans des terrains de camping à moins de 25 kilomètres de la destination ou du lieu d'escale. Le cas échéant, on a supposé que le groupe de voyageurs choisirait un camping offrant un raccordement complet, soit trois services ou le plus grand nombre de raccordements disponibles. Tous les terrains de camping offraient au moins un branchement électrique. De plus,

le cas échéant, les coûts étaient basés sur la composition du groupe de voyageurs (deux adultes et deux enfants). Le coût par nuit des emplacements de camping a été recueilli directement à partir des sites web des terrains de camping et comprend tous les frais de visite et taxes supplémentaires. Les prix des terrains de camping ont été relevés en septembre et novembre 2020. Il est à noter que les prix étaient généralement constants d'une période à l'autre.

- **Hôtels/motels** : pour ceux qui séjournent dans des hôtels/motels, on a supposé qu'ils logeraient dans des hôtels/motels à moins de 25 kilomètres de la destination ou du lieu d'escale. On a généralement supposé que le groupe hypothétique de voyageurs resterait dans des propriétés de niveau intermédiaire de marque reconnue ou similaires. Les tarifs par nuit pour un ensemble d'hôtels ont été obtenus via Hotels.com en septembre, octobre et novembre 2020. D'autres services de réservation sur Internet ont également été vérifiés, cependant il a été déterminé que les affichages et les prix étaient largement les mêmes sur tous les sites web. Le cas échéant, les coûts étaient basés sur la composition du groupe de voyageurs (deux adultes et deux enfants). Les tarifs par nuit comprennent tous les frais et taxes. Il est à noter que les prix des hôtels sont dynamiques et peuvent changer d'un jour à l'autre. Par conséquent, les taux trouvés pour cette étude pourraient ne pas être disponibles à une date ultérieure.
- **Airbnb**: comme pour les autres types d'hébergement, il a été supposé que le groupe de voyageurs sélectionnerait des locations Airbnb dans un rayon de 25 kilomètres de la destination. Il a également été supposé que le groupe de voyageurs resterait dans une propriété de milieu de gamme avec une cuisine complète pouvant accueillir confortablement quatre personnes. Les prix de location par nuit ont été obtenus pour une sélection de propriétés via le site web de réservation Airbnb en septembre 2020. Les tarifs ont été vérifiés en novembre 2020. Pour les escales, il a été supposé que le groupe de voyageurs séjournait dans un hôtel/motel comme décrit ci-dessus.

Pour les villes avec escale, on a supposé que le groupe de voyageurs parcourrait un maximum de 600 kilomètres ou 7,5 heures de temps de trajet par jour comprenant les arrêts pour le carburant et les rafraîchissements et pour éviter la fatigue. Pour les trajets de plus de 600 kilomètres les villes escales ont été sélectionnées considérant des points d'arrêt logiques le long de l'itinéraire qui se trouvaient entre 400 et 600 kilomètres du point de départ de la journée. Sous ces hypothèses, tous les trajets analysés peuvent être parcourus en deux jours maximum.

Remarque : Le tarif moyen par nuit pour chacune des catégories d'hébergement et pour chaque emplacement est présenté avec les résumés des coûts de voyage plus loin dans ce rapport.

COÛTS ALIMENTAIRES

Le coût de la nourriture contribue largement au coût du voyage. Cependant, il existe une différence significative dans la façon dont les gens mangent selon qu'ils campent, séjournent dans des hôtels ou séjournent dans des hébergements Airbnb. Voici un résumé des différents types de coûts alimentaires et comment ils ont été utilisés dans l'analyse des coûts de vacances.

Coût d'épicerie

Les dépenses d'épicerie ont été calculées à partir des données générées par le Center for Nutrition Policy and Promotion du département de l'agriculture des États-Unis (USDA). Plus précisément, les coûts d'épicerie proviennent du document *Plans alimentaires officiels de l'USDA : coût de la nourriture à la maison sur quatre niveaux, moyenne américaine, en août 2020*, de l'USDA. Conformément aux études précédentes, le plan a été choisi comme le plus approprié pour le groupe de voyageurs. Les valeurs ont été converties en dollars canadiens en fonction du taux de change moyen d'août 2020 de la Banque du Canada. Selon ce plan, le coût quotidien de l'épicerie pour une famille de quatre personnes est de 61,15\$. Les frais quotidiens d'épicerie pour chaque membre de la famille sont résumés dans le **tableau 2-1**.

Tableau 2.1 - Coût d'épicerie par jour

Membre de la famille hypothétique	Coût d'épicerie
Homme 19 à 50	16,89 \$
Femme 19 à 50	14,94 \$
Enfant 12 à 13	14,99 \$
Enfant 9 à 12	14,34 \$
Total familial	61,15 \$

Source: USDA Center for Nutrition Policy and Promotion

Note: Converti au taux de change moyen de la Banque du Canada d'août 2020 de 1,3222

Bien que Statistique Canada fournisse également des données sur les dépenses alimentaires des ménages, celles-ci se limitent au montant annuel moyen dépensé par ménage par année. Cependant, les données de Statistique Canada peuvent être utilisées pour comparer le caractère raisonnable des données d'épicerie provenant de l'USDA comme approximation des dépenses d'épicerie au Canada. En utilisant les dépenses alimentaires annuelles moyennes des ménages et la taille moyenne des ménages de Statistique Canada, les dépenses alimentaires quotidiennes estimées au Canada sont de 14,46\$ par personne, ou 57,84\$ pour une famille de quatre personnes ce qui se situe entre les données du plan modéré et du plan libéral de l'USDA. Par conséquent les données d'épicerie de l'USDA constituent une bonne approximation des dépenses d'épicerie au Canada.

Coût des repas au restaurant

Les taux quotidiens d'indemnité journalière actuels du Conseil du Trésor du Canada ont été utilisés pour estimer le montant dépensé quotidiennement pour manger dans les restaurants. Au 1er octobre 2020, le taux d'indemnité journalière de repas du Conseil du Trésor du Canada était de 93,50\$ par personne ou 374\$ pour le groupe hypothétique de voyageurs de quatre personnes.

Coût du repas par jour de vacances

Le coût de la nourriture varie pour chaque configuration de vacances comme suit :

- Voyages en VR :** Des recherches ont montré que les campeurs ont tendance à préparer leurs repas au camping. Par conséquent l'analyse suppose que les repas pour tous les voyageurs en VR sont préparés exclusivement dans le VR ou à l'extérieur au camping. Le coût quotidien de la nourriture est basé uniquement sur le coût de l'épicerie qui est de 61,15\$ par jour.


- Voyages à l'hôtel :** pour les groupes de voyageurs séjournant dans des hôtels, on suppose que la majorité de leurs repas sont pris dans les restaurants. Cependant, il est reconnu que les voyageurs mangent souvent certains repas en dehors des restaurants, comme des pique-niques ou des pâtisseries pour le petit-déjeuner. L'analyse en tient compte en supposant que 75% des repas seront consommés dans les restaurants et 25% à l'extérieur des restaurants. En utilisant ce ratio, le coût combiné restaurant/épicerie pour le groupe de voyageurs est estimé à 294,79\$ par jour.


- Voyages Airbnb :** l'analyse suppose que les personnes séjournant dans des hébergements Airbnb achèteront généralement des produits d'épicerie et prépareront leurs repas dans l'unité de location pendant leur séjour à destination. Ceci est calculé au coût d'épicerie de 61,15\$ par jour. En voyageant vers et depuis la destination, on suppose que ces voyageurs mangeront dans des restaurants. Ce montant est calculé au coût combiné du restaurant/épicerie de 294,79\$ par jour.

Remarques :

Pour les voyages en avion, aucun des vols analysés serait assez long pour qu'un repas soit servi.

L'analyse ne prend pas en compte des variations régionales du coût de la nourriture.

COÛTS DE PROPRIÉTÉ DE VÉHICULE

L'analyse comprend le coût de possession du véhicule tel que décrit dans les sections suivantes.

COÛTS DE PROPRIÉTÉ D'UN VÉHICULE PERSONNEL

Comme on suppose que la plupart des voyageurs possèdent leur véhicule, le coût de possession d'un véhicule personnel inclus dans l'analyse est limité à l'usure propre au voyage. Le coût de l'usure est basé sur les taux d'allocation automobile fournis par le Conseil du Trésor du Canada. Au 1er octobre 2020, le taux du Conseil du Trésor du Canada pour tous les véhicules personnels était de 0,59\$ par kilomètre. Ce taux inclut le coût du carburant qui a déjà été pris en compte ailleurs dans l'analyse. La suppression du coût moyen du carburant par kilomètre basé sur la consommation moyenne de carburant et les prix actuels du carburant nous donne un coût de 0,446\$ d'usure par kilomètre.

COÛT DE PROPRIÉTÉ D'UN VR

Voici un résumé des différents éléments utilisés pour calculer le coût de possession d'un VR, incluant les sources des données :

- **Prix des nouveaux VR :** NADA Guides (www.nadaguides.com) fournit une base de données consultable des VR de tous types et qui suit, entre autres choses, le prix de détail suggéré du fabricant (PDSF) et le prix de détail moyen (valeur actuelle). Le prix d'un VR neuf est basé sur le prix de détail moyen calculé sur un échantillon de VR et sur les modèles 2020 de chaque catégorie (74 tentes-caravanes, 210 caravanes de voyage, 173 motorisés de classe C).
- **Prix sur les VR d'occasion :** les VR d'occasion ont été présumés avoir environ neuf ans d'usage. Les prix des VR ont été recueillis pour toutes les catégories de VR pour les années modèles 2010 à 2012 sur www.autotrader.ca. Les prix ont été recueillis pour tous les VR applicables affichés au Canada. Le prix moyen des VR qualifiés a été utilisé pour le prix moyen des VR d'occasion.
- **Durée de possession :** Conformément aux études précédentes, on a supposé que les propriétaires garderaient leur VR pendant sept ans. Il convient de noter que le coût moyen par jour d'utilisation diminue généralement avec des périodes de possession plus longues.
- **Valeurs résiduelles :** NADA Guides a été utilisé pour déterminer la valeur résiduelle approximative des VR. NADA Guides a été utilisé pour recueillir les PDSF et les prix de vente actuels des véhicules récréatifs de 2001 à 2020. Ces données ont été utilisées pour déterminer le ratio de valeur résiduelle approximatif au fil du temps. Les ratios ont été utilisés pour déterminer la valeur résiduelle après sept ans de propriété pour les VR neufs et d'occasion.

- **Coût de financement :** Une recherche sur le site internet des concessionnaires de VR à travers le pays indique que le taux de financement actuel pour les VR est de 5,99%. Les conditions de financement spécifiques sont décrites plus loin pour chaque type de VR.
- **Proportion achetant neuf :** La proportion d'acheteurs achetant un VR neuf varie selon le type de VR. Les résultats de l'étude d'évaluation du marché des VR de 2018, réalisée pour Go RVing Canada, ont été utilisés pour déterminer le ratio d'acheteur neuf / d'occasion, pour chaque type de VR. Des ratios spécifiques sont décrits plus loin pour chaque type de VR.
- **Nombre moyen de nuits d'utilisation du VR :** Une nouvelle analyse des données de l'étude d'évaluation du marché des VR, effectuée en 2018 pour Go RVing Canada, a été utilisée pour déterminer le nombre moyen de nuits d'utilisation des VR par les campeurs, par année. Les moyennes spécifiques sont décrites plus loin pour chaque type de VR.

Coût de possession d'une tente-caravane

Aux fins de l'étude, on a supposé que la tente-caravane utilisée par le groupe hypothétique de voyageurs pesait environ 2 000 livres. Les hypothèses clés concernant la tente-caravane, aux fins d'estimation du coût de possession, sont :

- Le prix d'achat moyen est basé sur un échantillonnage de tentes-caravane pesant moins de 3 000 livres.
- La durée du financement est :
 - Neuf - financé sur 7 ans
 - Occasion - financé sur 5 ans
- 37% achètent neuf, 63% achètent d'occasion
- Les propriétaires utilisent leur tente-caravane en moyenne 12,7 nuits par an.

Sur la base de ces paramètres le coût de possession d'une tente-caravane est d'environ 74\$ par nuit d'utilisation. Un résumé du calcul est présenté dans le **tableau 2-2**.

En plus du coût de possession de la tente-caravane, les propriétaires doivent également payer pour l'entretien, l'assurance et le remisage. Selon l'étude d'évaluation

du marché des VR 2018 pour Go RVing Canada, les propriétaires de tente-caravane paient en moyenne environ 517\$ par année ou 40,85\$ par nuit d'utilisation, pour l'entretien, l'assurance et le remisage.

Tableau 2-2 - Calcul du coût de possession des tentes-caravanes

	Neuf	Occasion
Prix d'achat moyen	17 669\$	8 489\$
Intérêts sur la période de propriété	4 006\$	1 356\$
Moins la valeur résiduelle (après 7 ans)	(10 099\$)	(6 263\$)
Coût total du VR	11 576\$	3 582\$
Coût annuel	1 654\$	512\$
Coût par nuit d'utilisation	131\$	40\$
Coût moyen pondéré/jour	\$73,57	

Coût de possession d'une caravane de voyage

Aux fins de l'étude, on a supposé que la caravane de voyage utilisée par le groupe hypothétique de voyageurs pesait environ 4 000 livres. Les hypothèses clés concernant la caravane de voyage, aux fins d'estimation du coût de possession, sont :

- Le prix d'achat moyen est basé sur un échantillonnage de caravanes de voyage pesant entre 3 000 livres et 5 500 livres.
- La durée du financement est :
 - Neuf - financement amorti sur 15 ans
 - Occasion - financé sur 7 ans
- 54% achètent neuf, 44% achètent d'occasion
- Les propriétaires utilisent leur caravanes de voyage en moyenne 21,5 nuits par année.

Sur la base de ces paramètres, le coût de possession d'une caravane de voyage est d'environ 79\$ par nuit d'utilisation. Un résumé du calcul est présenté dans le **tableau 2-3**.

En plus du coût de possession de la caravane de voyage, les propriétaires doivent également payer pour l'entretien, l'assurance et le remisage. Selon l'étude d'évaluation du marché des VR 2018 pour Go RVing Canada, les propriétaires de caravane de voyage paient en moyenne environ 707\$ par année ou 32,94\$ par nuit d'utilisation pour l'entretien, l'assurance et remisage.

Tableau 2-3 - Calcul du coût de possession des caravanes de voyage

	Neuf	Occasion
Prix d'achat moyen	27 657\$	14 764\$
Intérêts sur la période de propriété	9 689\$	3 347\$
Moins la valeur résiduelle (après 7 ans)	(23 172\$)	(8 888\$)
Coût total du VR	14 175\$	9 223\$
Coût annuel	2 025\$	1 318\$
Coût par nuit d'utilisation	94\$	61\$
Coût moyen pondéré/jour	79,19\$	

Coût de possession d'un motorisé de classe C

Les principales hypothèses concernant le motorisé de classe C, aux fins d'estimation du coût de possession, sont :

- Le prix d'achat moyen est basé sur un échantillonnage de la gamme complète des motorisés de classe C, à l'exception d'un certain nombre de modèles haut de gamme dont le PDSF est 60% plus élevé que celui du modèle suivant le plus proche de la catégorie.
- La durée du financement est :
 - Neuf - financement amorti sur 15 ans
 - Occasion - financé sur 15 ans
- 46% achètent neuf, 54% achètent d'occasion
- Les propriétaires utilisent leur motorisé de classe C en moyenne 20,8 nuits par an

Sur la base de ces paramètres le coût de possession d'une caravane de voyage est d'environ 366\$ par nuit d'utilisation. Un résumé du calcul est présenté dans le **tableau 2-4**.

En plus du coût de possession de la caravane de voyage, les propriétaires doivent également payer pour l'entretien, l'assurance et remisage.

Selon l'étude d'évaluation du marché des VR 2018 pour Go RVing Canada, les propriétaires de caravane de voyage paient en moyenne environ 1 146\$ par année ou 55,05\$ par nuit d'utilisation pour l'entretien, l'assurance et remisage.

Tableau 2-4 - Calcul du coût de possession d'un motorisé de classe C

	Neuf	Occasion
Prix d'achat moyen	107 729\$	60 414\$
Intérêts sur la période de propriété	37 742\$	21 165\$
Moins la valeur résiduelle (après 7 ans)	(79 527\$)	(38 951\$)
Coût total du VR	65 945\$	42 628\$
Coût annuel	9 421\$	6 090\$
Coût par nuit d'utilisation	453\$	293\$
Coût moyen pondéré/jour	365,97\$	

III. ANALYSE DU COÛTS DES VACANCES

Cette section présente les résultats de l'analyse du coût des vacances pour chacun des cinq voyages. Il présente un résumé de chaque voyage qui comprend un bref aperçu ainsi qu'une comparaison du coût total pour chaque configuration de voyage, suivi d'un graphique qui présente les paramètres du voyage ainsi que la ventilation détaillée des coûts pour chaque voyage.

VOYAGE I - MONTRÉAL (QC) AU PARC PROVINCIAL ALGONQUIN

Le voyage #1 est un court voyage de 3 jours de Montréal jusqu'au parc provincial Algonquin. Avec une distance aller simple de 472 km, la plupart des voyageurs feraient ce trajet en une seule journée. L'aéroport commercial le plus proche est celui de North Bay à 131 km.

Pour ceux qui séjournent dans des hôtels, la plupart resteraient dans la ville de Huntsville juste à l'extérieur de l'entrée ouest du parc. Des terrains de camping se trouvent à la fois dans le parc et dans les environs.

Parmi les six configurations de voyage analysées, le coût le plus bas est celui en tente-caravane et en caravane de voyage, à environ 1 300\$ (voir le [tableau 3-1](#)). Pour le groupe hypothétique de voyageurs, ces configurations de voyage sont environ 13% moins chères que celle où l'on conduit et reste dans les Airbnb, 35% moins chères que celle où l'on conduit et reste dans des hôtels et 70% moins chères à celle impliquant des vols et des hôtels.

À un peu plus de 1 500\$, le coût de la configuration d'un voyage en motorisé de classe C est comparable à celui de conduire et du séjour dans les Airbnb, 25% moins cher que celui où l'on conduit et séjourne dans des hôtels, et 65% moins cher que celui impliquant des vols et des séjours dans des hôtels.

Les paramètres de voyage et les coûts de vacances par configuration de voyage sont résumés pour le voyage de Montréal au parc provincial Algonquin dans le [tableau 3-2](#). Pour plus de détails sur les principales hypothèses et calculs, veuillez vous reporter à la section intitulée « II. Paramètres et méthodologie de l'étude ».

Tableau 3-1 - Sommaire des frais de vacances - Montréal au parc provincial Algonquin - 3 jours

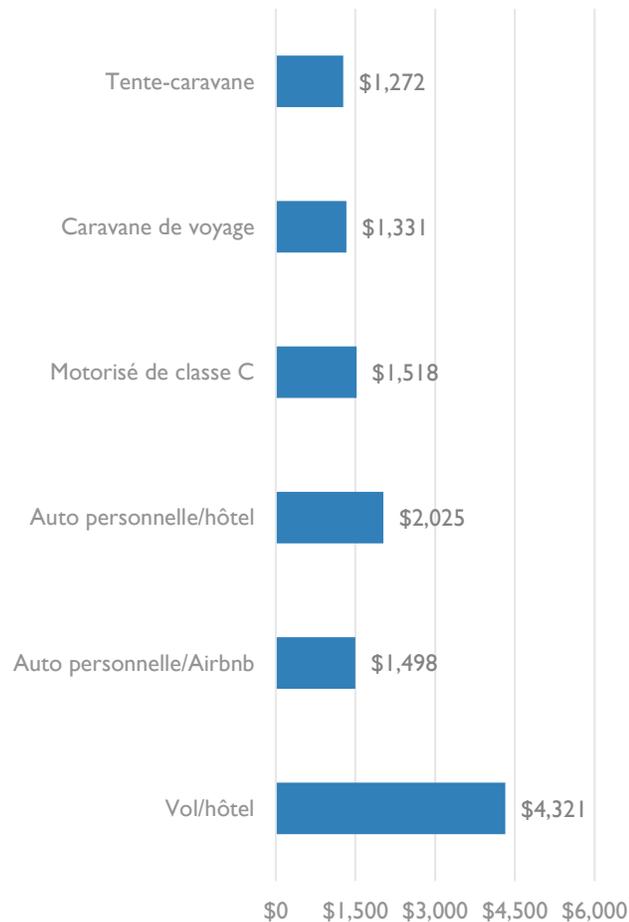
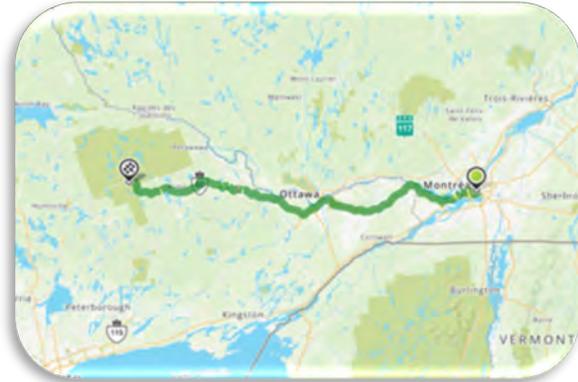


Tableau 3-2 - Paramètres du voyage I – de Montréal au parc provincial Algonquin



Source: www.mapquest.ca

Départ	Montréal (QC)					
Destination	Parc provincial Algonquin (ON)					
Jours	3					
Distance de conduite (km)		Tarifs d'hébergement par nuit				
Distance aller-retour	944		Destination	Escale		
Distance activités/visites	225	Hôtel	229\$	N/A		
Distance de l'aéroport aller-retour	262	Terrain camping	61\$	N/A		
Prix du carburant par litre		Airbnb	200\$	N/A		
Essence	1,12\$	Aéroport à destination				
Diesel	1,15\$	North Bay (ON – YYB)				
Coût des vacances						
	Tente-caravane	Caravane de voyage	Motorisé de classe C	Auto personnel le/hôtel	Auto personnel le/Airbnb	Vol
Transport						
Billet d'avion	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	2 743\$
Voiture de location	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	182\$
Essence	216\$	279\$	370\$	158\$	158\$	50\$
Usure du véhicule personnel	521\$	521\$	N/A	521\$	521\$	N/A
Accommodation						
Hôtels	N/A	N/A	N/A	458\$	N/A	458\$
Terrains de camping	123\$	123\$	123\$	N/A	N/A	N/A
Airbnb	N/A	N/A	N/A	N/A	401\$	N/A
Nourriture						
Repas	183\$	183\$	183\$	887\$	418\$	887\$
Coût de possession d'un VR						
Coût du véhicule	147\$	158\$	732\$	N/A	N/A	N/A
Entretien/assurance/remisage	82\$	66\$	110\$	N/A	N/A	N/A
Coût total	1 272\$	1 331\$	1 518\$	2 025\$	1 498\$	4 321\$
Coût par jour	424\$	444\$	506\$	675\$	499\$	1 440\$

VOYAGE 2 - HALIFAX (NS) À LA VILLE DE QUÉBEC (QC)

Le voyage #2 est un long séjour de 10 jours de Halifax à la ville de Québec. Avec une distance aller simple de 1 027 km, aux fins de cette étude, on suppose que les voyageurs effectueraient ce trajet en deux jours avec une escale à Fredericton. Pour ceux qui prennent l'avion, l'aéroport commercial le plus proche est celui de Québec situé à 20 km du centre-ville.

Pour ceux qui séjournent dans des hôtels, la plupart resteraient dans la ville même. Des terrains de camping se trouvent dans les environs.

Parmi les six configurations de voyage analysées, le coût le plus bas est celui en tente-caravane et en caravane de voyage à environ 4 000\$ (voir le [tableau 3-3](#)). Pour ce groupe hypothétique de voyageurs, ces configurations de voyage sont environ 8% inférieures à celle où l'on conduit et reste dans les Airbnb, 40% inférieures à celle où l'on conduit et reste dans des hôtels et 55% inférieures à celle impliquant des vols et hôtels.

À un peu plus de 5 800\$, le coût de la configuration d'un voyage en motorisé de Classe C est 25% plus élevée que celui où l'on conduit et séjourne en Airbnb, mais 13% inférieur que si l'on conduit et séjourne à l'hôtel, et 35% inférieur à celui impliquant des vols et hôtels.

Les paramètres de voyage et les coûts de vacances par configuration de voyage sont résumés pour le voyage de Halifax à la ville de Québec dans le [tableau 3-4](#). Pour plus de détails sur les principales hypothèses et calculs, veuillez vous reporter à la section intitulée « II. Paramètres et méthodologie de l'étude ».

Tableau 3-3 - Sommaire des frais de vacances - Halifax à la ville de Québec - 10 jours

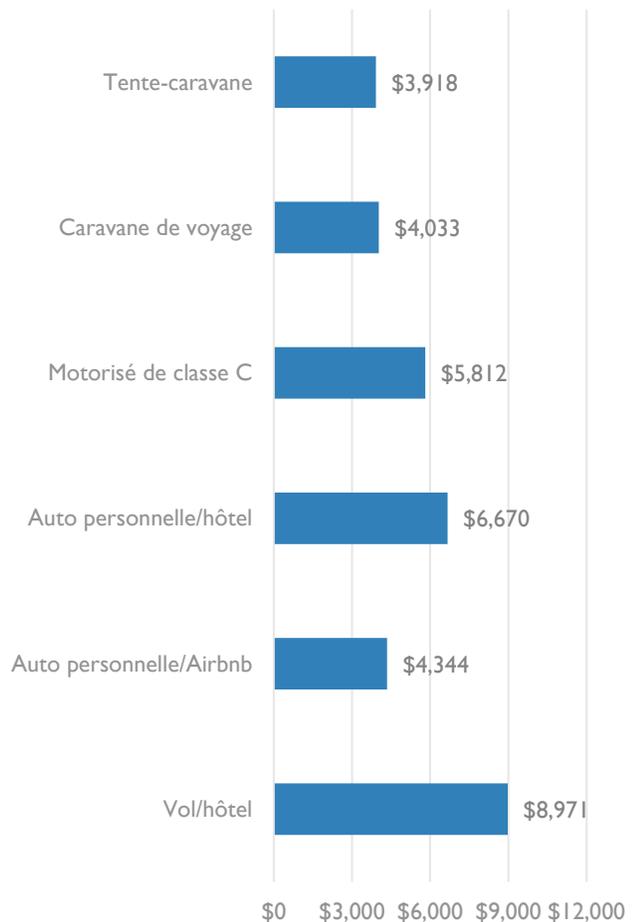
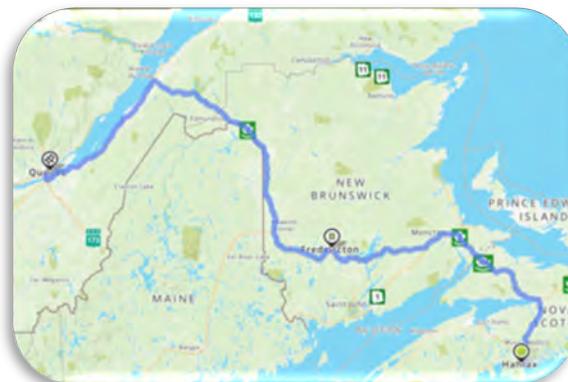


Tableau 3-4 - Paramètres du voyage 2 - Halifax à la ville de Québec



Source: www.mapquest.ca

Départ	Halifax (NS)					
Destination	Ville de Québec (QC)					
Escale	Fredericton (NB)					
Jours	10					
Distance de conduite (km)		Tarifs d'hébergement par nuit				
Distance aller-retour	2 054	Destination		Escale		
Distance activités/visites	750	Hôtel		247\$		
Distance de l'aéroport aller-retour	40	Terrain camping		62\$		
Prix du carburant par litre		Airbnb		149\$		
Essence	1,09\$	Aéroport à destination				
Diesel	1,15\$	Ville de Québec (QC – YQB)				
Coût des vacances						
	Tente-caravane	Caravane de voyage	Motorisé de classe C	Auto personnel le/hôtel	Auto personnel le/Airbnb	Vol
Transport						
Billet d'avion	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	2 741\$
Voiture de location	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	972\$
Essence	490\$	626\$	875\$	367\$	367\$	78\$
Usure du véhicule personnel	1 251\$	1 251\$	N/A	1 251\$	1 251\$	N/A
Accommodation						
Hôtels	N/A	N/A	N/A	2 095\$	367\$	2 222\$
Terrains de camping	536\$	536\$	536\$	N/A	N/A	N/A
Airbnb	N/A	N/A	N/A	N/A	1 044\$	N/A
Nourriture						
Repas	612\$	612\$	612\$	2 958\$	1 315\$	2 958\$
Coût de possession d'un VR						
Coût du véhicule	662\$	713\$	3 294\$	N/A	N/A	N/A
Entretien/assurance/remisage	368\$	296\$	495\$	N/A	N/A	N/A
Coût total	3 918\$	4 033\$	5 812\$	6 670\$	4 344\$	8 971\$
Coût par jour	392\$	403\$	581\$	667\$	434\$	897\$

VOYAGE 3 - TORONTO (ON) À STURGEON FALLS (ON)

Le voyage #3 est un court séjour de 3 jours de Toronto à Sturgeon Falls. Avec une distance aller simple de 382 km, la plupart des voyageurs feraient ce trajet en une seule journée. L'aéroport commercial le plus proche est celui de North Bay. Cependant, au moment de l'étude, aucun vol n'était offert de Toronto à North Bay. L'aéroport desservi le plus proche est à Sudbury, à 88 km.

Pour ceux qui séjournent dans des hôtels, les options sont limitées à Sturgeon Falls. En conséquence, certains peuvent rester à North Bay (à 39 km). Des terrains de camping se trouvent à proximité du lac Nipissing.

Parmi les six configurations de voyage analysées, le coût le plus bas est celui en tente-caravane et en caravane de voyage à environ 1 150\$ (voir le [tableau 3-5](#)). Pour ce groupe hypothétique de voyageurs, ces configurations de voyage sont environ 21% inférieures à celle où l'on conduit et reste dans les Airbnb, 33% inférieures à celle où l'on conduit et reste dans des hôtels et 56% inférieures à celle impliquant des vols et hôtels.

À un peu plus de 1 400\$, le coût de la configuration en motorisé de classe C est comparable à celui où l'on conduit et séjourne en Airbnb, et 17% inférieur à celui où l'on conduit et séjourne à l'hôtel, et 46% inférieur à celui impliquant des vols et hôtels.

Les paramètres de voyage et les coûts de vacances par configuration de voyage sont résumés pour le voyage de Toronto à Sturgeon Falls dans le [tableau 3-6](#). Pour plus de détails sur les principales hypothèses et calculs, veuillez vous reporter à la section intitulée « II. Paramètres et méthodologie de l'étude ».

Tableau 3-5 - Sommaire des frais de vacances - Toronto à Sturgeon Falls - 3 jours

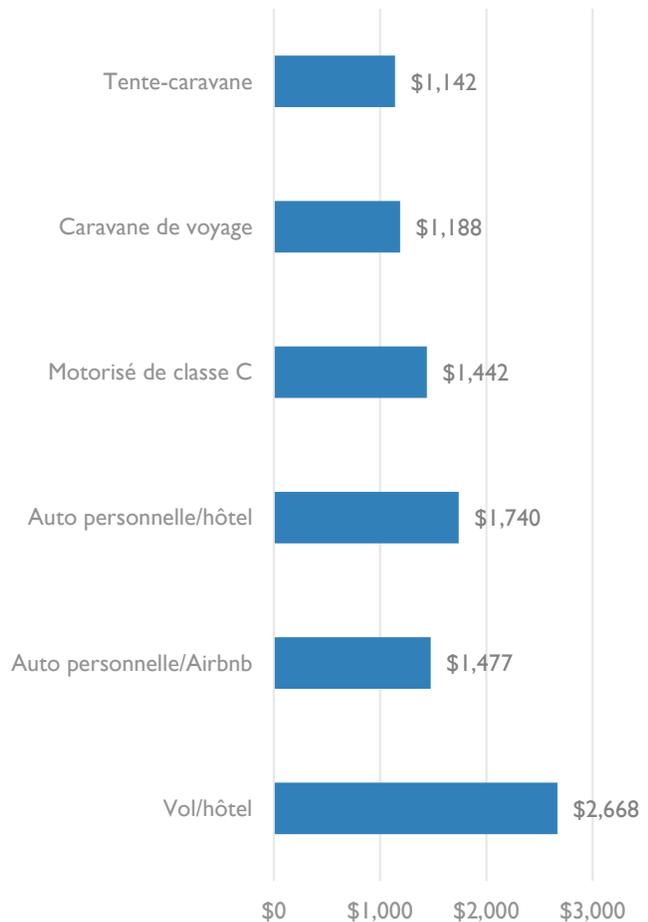
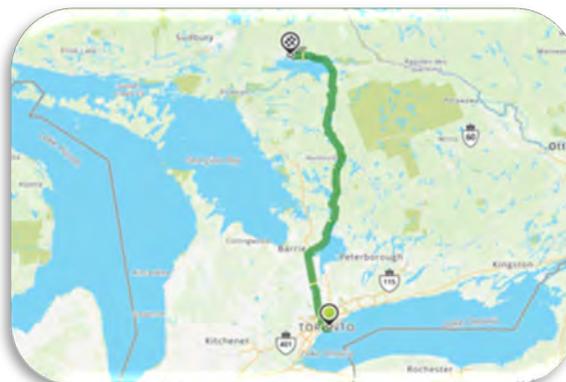


Tableau 3-6 - Paramètres du voyage 3 - Toronto à Sturgeon Falls



Source: www.mapquest.ca

Départ	Toronto (ON)					
Destination	Sturgeon Falls (ON)					
Escale	N/A					
Jours	3					
Distance de conduite (km)		Tarifs d'hébergement par nuit				
Distance aller-retour	764		Destination	Escale		
Distance activités/visites	225	Hôtel	141\$	N/A		
Distance de l'aéroport aller-retour	176	Terrain camping	56\$	N/A		
Prix du carburant par litre		Airbnb	243\$	N/A		
Essence	1,10\$	Aéroport à destination				
Diesel	1,11\$	Sudbury (ON – YSB)				
Coût des vacances						
	Tente-caravane	Caravane de voyage	Motorisé de classe C	Auto personnel le/hôtel	Auto personnel le/Airbnb	Vol
Transport						
Billet d'avion	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	1 257\$
Voiture de location	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	203\$
Essence	177\$	227\$	305\$	131\$	131\$	40\$
Usure du véhicule personnel	441\$	441\$	N/A	441\$	441\$	N/A
Accommodation						
Hôtels	N/A	N/A	N/A	281\$	0\$	281\$
Terrains de camping	111\$	111\$	111\$	N/A	N/A	N/A
Airbnb	N/A	N/A	N/A	N/A	487\$	N/A
Nourriture						
Repas	183\$	183\$	183\$	887\$	418\$	887\$
Coût de possession d'un VR						
Coût du véhicule	147\$	158\$	732\$	N/A	N/A	N/A
Entretien/assurance/remisage	82\$	66\$	110\$	N/A	N/A	N/A
Coût total	1 142\$	1 188\$	1 442\$	1 740\$	1 477\$	2 668\$
Coût par jour	381\$	396\$	481\$	580\$	492\$	889\$

VOYAGE 4 - BRANDON (MB) À DRUMHELLER (AB)

Le voyage #4 est un long séjour de 10 jours de Brandon à Drumheller. Avec une distance aller simple de 1 077 km, aux fins de cette étude, on suppose que les voyageurs effectueraient ce trajet en deux jours avec une escale à Moose Jaw, en Saskatchewan. L'aéroport commercial le plus proche est celui de Calgary à 120 km. Ceux prenant l'avion peuvent partir de Brandon bien que certains puissent choisir de partir de Winnipeg (213 km) étant données les options limitées de vol à partir de Brandon.

Pour ceux qui séjournent dans des hôtels, il existe de nombreuses options dans la ville de Drumheller. Il existe également de nombreux terrains de camping partout dans la région.

Parmi les six configurations de voyage analysées, le coût le plus bas est celui en tente-caravane et en caravane de voyage, à environ 3 900\$ (voir le [tableau 3-7](#)). Pour ce groupe hypothétique de voyageurs, ces configurations de voyage sont environ 11% inférieures à celle où l'on conduit et reste dans les Airbnb, 35% inférieures à celle où l'on conduit et reste dans des hôtels, et 49% inférieures à celle impliquant des vols et hôtels.

À un peu plus de 5 700\$, le coût de la configuration d'un voyage en motorisé de Classe C est supérieur de 30% à celui où l'on conduit et séjourne en Airbnb, 67% inférieur à celui où l'on conduit et séjourne à l'hôtel, et 25% inférieur à celui impliquant des vols et hôtels.

Les paramètres de voyage et les coûts de vacances par configuration de voyage sont résumés pour le voyage de Brandon à Drumheller dans le [tableau 3-8](#). Pour plus de détails sur les principales hypothèses et calculs, veuillez vous reporter à la section intitulée « II. Paramètres et méthodologie de l'étude ».

Tableau 3-7 - Sommaire des frais de vacances - Brandon à Drumheller - 10 jours

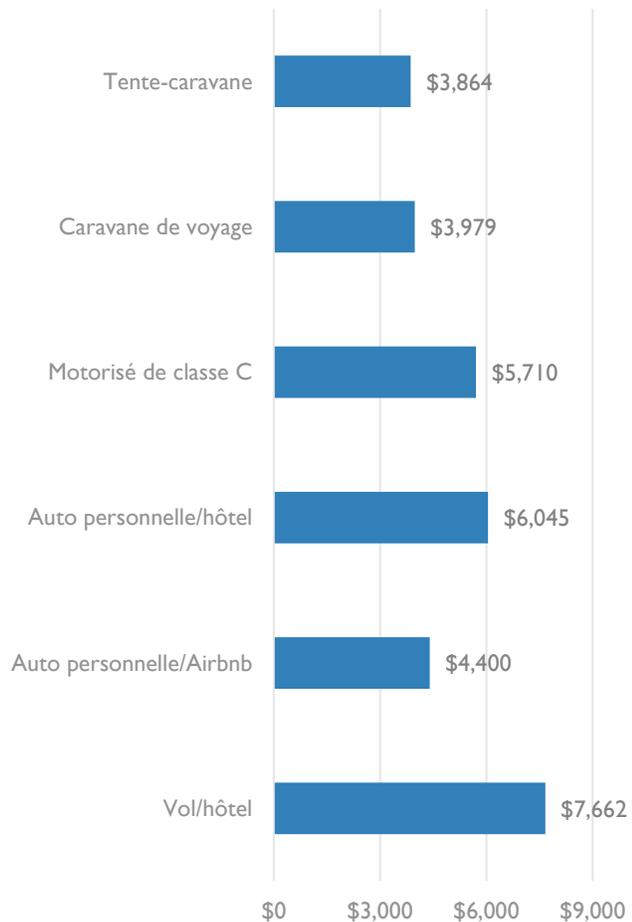
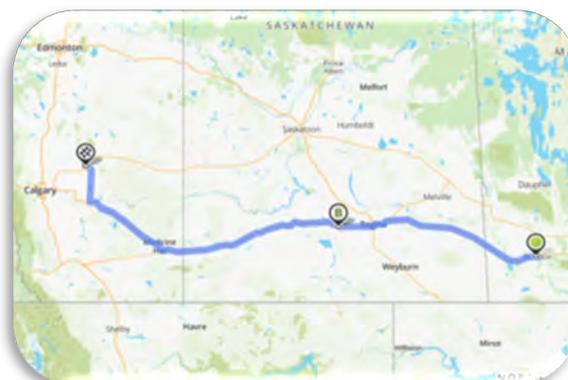


Tableau 3-8 - Paramètres du voyage 4 - Brandon à Drumheller



Source: www.mapquest.ca

Départ	Brandon (MB)
Destination	Drumheller (AB)
Escale	N/A
Jours	10

Distance de conduite (km)		Tarifs d'hébergement par nuit		
Distance aller-retour	2 154		Destination	Escale
Distance activités/visites	750	Hôtel	166\$	132\$
Distance de l'aéroport aller-retour	240	Terrain camping	50\$	47\$
Prix du carburant par litre		Airbnb	166\$	N/A
Essence	1,04\$	Aéroport à destination		
Diesel	1,11\$	Calgary (AB – YYC)		

Coût des vacances						
	Tente-caravane	Caravane de voyage	Motorisé de classe C	Auto personnel le/hôtel	Auto personnel le/Airbnb	Vol
Transport						
Billet d'avion	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	2 234\$
Voiture de location	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	878\$
Essence	486\$	622\$	868\$	363\$	363\$	94\$
Usure du véhicule personnel	1 295\$	1 295\$	N/A	1 295\$	1 295\$	N/A
Accommodation						
Hôtels	N/A	N/A	N/A	1 429\$	264\$	1 497\$
Terrains de camping	441\$	441\$	441\$	N/A	N/A	N/A
Airbnb	N/A	N/A	N/A	N/A	1 162\$	N/A
Nourriture						
Repas	612\$	612\$	612\$	2 958\$	1 315\$	2 958\$
Coût de possession d'un VR						
Coût du véhicule	662\$	713\$	3 294\$	N/A	N/A	N/A
Entretien/assurance/remisage	368\$	296\$	495\$	N/A	N/A	N/A
Coût total	3 864\$	3 979\$	5 710\$	6 045\$	4 400\$	7 662\$
Coût par jour	386\$	398\$	571\$	605\$	440\$	766\$

VOYAGE 5 - VANCOUVER (C-B) AU PARC NATIONAL DE BANFF (AB)

Le voyage #5 est un voyage d'une semaine (7 jours) de Vancouver au Parc national de Banff. Avec une distance aller simple de 851 km, aux fins de cette étude, on suppose que les voyageurs effectueraient ce trajet en deux jours avec une escale à Kamloops, en Colombie-Britannique. L'aéroport commercial le plus proche est celui de Calgary, à 143 km.

Pour ceux qui séjournent dans des hôtels, la plupart resteraient dans la ville de Banff. Des terrains de camping se trouvent dans les environs et dans le parc.

Parmi les six configurations de voyage analysées, le coût le plus bas est celui en tente-caravane et en caravane de voyage, à environ 2 840\$ (voir le [tableau 3-9](#)). Pour ce groupe hypothétique de voyageurs, ces configurations de voyage sont environ 25% inférieures à celle où l'on conduit et reste dans les Airbnb, 41% inférieures à celle où l'on conduit et reste dans des hôtels et 53% inférieures à celle impliquant des vols et hôtels.

À un peu plus de 3 900\$, le coût de la configuration d'un voyage en motorisé de Classe C est supérieur de 4% à celui où l'on conduit et séjourne en Airbnb, 21% inférieur que si l'on conduit et séjourne à l'hôtel, et 35% inférieur à celui impliquant des vols et hôtels.

Les paramètres de voyage et les coûts de vacances par configuration de voyage sont résumés pour le voyage de Vancouver au Parc national de Banff dans le [tableau 3-10](#). Pour plus de détails sur les principales hypothèses et calculs, veuillez vous reporter à la section intitulée « II. Paramètres et méthodologie de l'étude ».

Tableau 3-9 - Sommaire des frais de vacances - Vancouver au Parc national de Banff – 7 jours

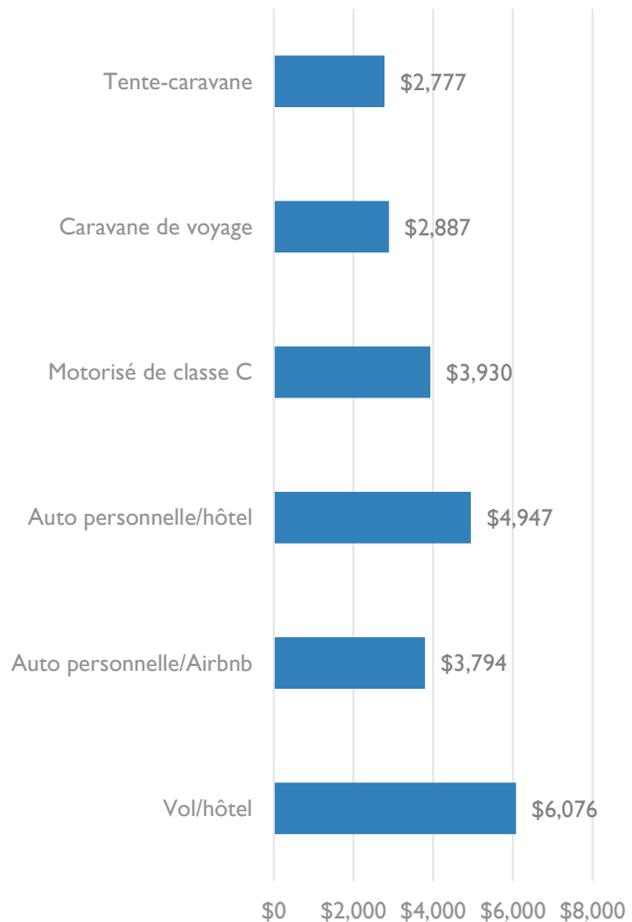


Tableau 3-10 - Paramètres du voyage 5 - Vancouver au Parc national de Banff



Source: www.mapquest.ca

Départ	Vancouver (BC)
Destination	Parc national de Banff (AB)
Escale	Kamloops (BC)
Jours	7

Distance de conduite (km)		Tarifs d'hébergement par nuit		
Distance aller-retour	1 702		Destination	Escale
Distance activités/visites	525	Hôtel	314\$	151\$
Distance de l'aéroport aller-retour	286	Terrain camping	35\$	48\$
Prix du carburant par litre		Airbnb	261\$	N/A
Essence	1,21\$	Aéroport à destination		
Diesel	1,19\$	Calgary (AB – YYC)		

Coût des vacances						
	Tente-caravane	Caravane de voyage	Motorisé de classe C	Auto personnel le/hôtel	Auto personnel le/Airbnb	Vol
Transport						
Billet d'avion	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	1 348\$
Voiture de location	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	682\$
Essence	435\$	559\$	741\$	323\$	323\$	89\$
Usure du véhicule personnel	993\$	993\$	N/A	993\$	993\$	N/A
Accommodation						
Hôtels	N/A	N/A	N/A	1 561\$	303\$	1 886\$
Terrains de camping	235\$	235\$	235\$	N/A	N/A	N/A
Airbnb	N/A	N/A	N/A	N/A	1 043\$	N/A
Nourriture						
Repas	428\$	428\$	428\$	2 071\$	1 132\$	2 071\$
Coût de possession d'un VR						
Coût du véhicule	441\$	475\$	2 196\$	N/A	N/A	N/A
Entretien/assurance/remisage	245\$	198\$	330\$	N/A	N/A	N/A
Coût total	2 777\$	2 887\$	3 930\$	4 947\$	3 794\$	6 076\$
Coût par jour	397\$	412\$	561\$	707\$	542\$	868\$

IV. CONCLUSIONS

Sur la base des paramètres et des échantillons de données de cette étude, les vacances en VR sont généralement moins dispendieuses que celles où le groupe de voyageurs séjourne dans un hôtel/motel. Cependant, bien que les vacances en VR remarquables soient plus économiques que la location de propriétés privées, des vacances en Airbnb peuvent s'avérer plus économiques que celle en motorisé de classe C.

La différence dans le coût des vacances entre les tentes-caravanes et les caravanes de voyage a tendance à être bas, bien que le prix des caravanes de voyage soit plus élevé. Il y a deux raisons à cela. Premièrement, les pourcentages résiduels ont tendance à être un peu plus élevés par rapport au prix réel payé sur les caravanes de voyage. Deuxièmement, le nombre moyen de nuits d'utilisation par les propriétaires de caravanes de voyage par année est considérablement plus élevé que chez les propriétaires de tentes-caravanes. Même si le coût total annuel moyen est significativement plus élevé sur une caravane de voyage, le coût quotidien (basé sur les jours d'utilisation) n'est que légèrement plus élevé.

Les vacances les moins dispendieuses sont celles prises en tente-caravane et en caravanes de voyage. Pour le groupe hypothétique de voyageurs, ces configurations de voyage étaient en moyenne 16% inférieures à celles où l'on conduit et séjourne en Airbnb, 37% moins chères que si l'on conduit et séjourne à l'hôtel, et 57% moins chères que celle impliquant des vols et hôtels. La différence de coût réelle varie considérablement en fonction du coût de l'hébergement dans une destination, de la durée du voyage et de la distance. La fourchette d'économies était de 7% à 27% par rapport à Airbnb, de 32% à 44% par rapport au combo voiture-hôtel et de 48% à 71% par rapport au vol (veuillez vous reporter aux profils de voyage au chapitre 3 pour plus de détails).

Les motorisés de classe C représentent un investissement plus important. Le coût de ce type de vacances est donc similaire à celui de certaines vacances en Airbnb et plus important que d'autres, selon le coût de location des Airbnb. Pour trois des voyages, la différence de coût était de moins de 5%. Pour les deux autres, les voyages en Airbnb étaient plus économiques de 27% et 35% (veuillez vous référer aux profils de voyage du chapitre 3 pour plus de détails).

Les voyages en motorisé de classe C étaient cependant plus économiques que ceux où les voyageurs séjournaient dans des hôtels. Pour le groupe hypothétique de voyageurs, cette configuration de voyage était en moyenne 16% moins chère que celle où l'on conduit et séjourne à l'hôtel et 41% moins chère que celle impliquant des vols et hôtels. La différence de coût varie considérablement en fonction du coût de l'hébergement dans une destination, et de la distance et durée du voyage. La fourchette d'économies était de 6% à 25% par rapport à la voiture et à l'hôtel et de 25% à 65% par rapport au vol (veuillez vous reporter aux profils de voyage au chapitre 3 pour plus de détails).

Le coût de possession du VR par jour est basé sur le nombre de jours d'utilisation du VR tout au long de l'année et est un facteur important du coût total du voyage. Plus un groupe de voyageurs se déplace, plus le coût quotidien de possession est bas, ce qui élargit l'écart de coût en faveur des véhicules récréatifs. De même, le fait de conserver les VR plus longtemps se traduit généralement par un coût de possession quotidien inférieur.